

わが社の運輸安全管理の取り組み

平成29年度（H29.4.1～H30.3.31）

◎ わが社の事故防止のための安全方針

安全輸送最優先、事故ゼロを目指す。确实、丁寧に輸送する事が我社の使命である。

◎ 社内への周知方法

社内の安全方針を従業員に配布及び社内掲示する。

◎ 安全方針に基づく目標事故0件

「确实な対面点呼の実施」

- ①（重大事故防止） 一般道や高速道路での安全運転。
- ②（車内事故防止） 荷積み荷卸し時の足元の安全確保。
- ③（構内事故防止） 構内作業時の安全確認の徹底。

◎ 目標達成のための計画

- ① 年間、安全教育計画の実施。
- ② 乗務員に対し月一回のミーティングでの安全教育指導。
- ③ ヒヤリハット・リスクアセスメントの情報収集。
- ④ 安全運行による車両投資計画（いすゞのみまもり君の導入）
- ⑤ グリーンエコプロジェクトによる運転手のエコドライブ教育指導。

◎ わが社における安全に関する情報交換方法

- ① 社長は、乗務員に対し安全に関する意見を交換し安全意識の向上に努めます。
- ② 乗務員、毎月一回のミーティングでの安全に関する意見の吸上げ。


◎ わが社の安全に関する反省事項

- 1、安全運転教育指導を繰り返し教育したが、今回、路面凍結スリップ事故が発生し平成29年目標の事故0件を達成できませんでした。
- 2、路面凍結時の走行は必ず路面凍結予測運転、安全速度（徐行運転）毎月のドライバーミーティングで指導教育をより一層徹底するとともに管理者・社員一丸となり交通安全に努めます。

◎ 反省事項に対する改善方法

- 1、交通安全運転教育指導を強化し事故に対しての社会的責任、会社に対しての損害を最小限0、無事故0件を目指し安全教育指導を改善致します。
- 2、事故再発防止対策を強化し安全運転指導を徹底致します。

◎ わが社の安全に関する目標達成状況

平成29年目標、事故0件  事故1件

☆ わが社の自動車事故報告規則第2条に規定する事故1件

◎ わが社の事故に関する情報

路面凍結の為、スリップし対向車と衝突事故が発生しました。

会社名	株式会社エスティーシステム水戸営業所	代表者名	社長 根橋 裕
-----	--------------------	------	---------

わが社の運輸安全管理の取り組み

平成30年度（H30.4.1～H31.3.31）

◎ わが社の事故防止のための安全方針

安全輸送最優先、事故ゼロを目指す。确实、丁寧に輸送する事が我社の使命である。

◎ 社内への周知方法

社内の安全方針を従業員に配布及び社内掲示する。

◎ 安全方針に基づく目標事故0件

「确实な対面点呼の実施」

- ①（重大事故防止） 一般道や高速道路での安全運転。
- ②（車内事故防止） 荷積み荷卸し時の足元の安全確保。
- ③（構内事故防止） 構内作業時の安全確認の徹底。

◎ 目標達成のための計画

- ① 年間、安全教育計画の実施。
- ② 乗務員に対し月一回のミーティングでの安全教育指導。
- ③ ヒヤリハット・リスクアセスメントの情報収集。
- ④ 安全運行による車両投資計画（いすゞのみまもり君の導入）
- ⑤ グリーンエコプロジェクトによる運転手のエコドライブ教育指導。
- ⑥ ドライブレコーダー装着による安全運転指導。


◎ わが社における安全に関する情報交換方法

- ① 社長は、乗務員に対し安全に関する意見を交換し安全意識の向上に努めます。
- ② 乗務員、毎月一回のミーティングでの安全に関する意見の吸上げ。

◎ わが社の安全に関する反省事項

◎ 反省事項に対する改善方法

◎ わが社の安全に関する目標達成状況

平成30年目標、事故0件  事故0件

☆ わが社の自動車事故報告規則第2条に規定する事故0件

◎ わが社の事故に関する情報

会社名	株式会社エスティーシステム水戸営業所	代表者名	社長 根橋 裕
-----	--------------------	------	---------